

NEWSLETTER N°23 Septembre 2012
GOLDEN OLDIES MULTIHULLS

Association loi 1901 pour la promotion des multicoques classiques

GOLDEN OLDIES TROPHY MEDITERRANEE de PORT CAMARGUE. 1,2et 3 juin 2012

Photos Fred Monsonnec







À bord de RÉGION DE PICARDIE pour le punch des équipages, lors des soirées festives ou pendant la remise des prix (photos Fred Monsonec), il y avait foule au rassemblement de juin 2012. Il faut dire que l'accueil concocté par Isabelle Verhly et Gael Retif de VEGA VOILES était à la hauteur ! Le capitaine Bernard Suzarini et son équipe de boscos avaient ouvert le quai d'honneur et le club house, immédiatement transformé en base logistique (entendez : le bar !) et lieu d'exposition des splendides photos de Christian Février. La société nautique et son président Serge Nicoff mettant à disposition le bateau comité (Denis Reynaud) et les zodiacs (Jean Claude et Alain Goujon). Qu'ils soient tous ici chaleureusement remerciés pour leur disponibilité et leur contribution au mouvement de conservation Golden Oldies. Nous nous appuyons sur ces rassemblements pour créer et renforcer l'émulation indispensable aux restaurations de ces belles et rares machines à vent.

Le vendredi 1er juin après-midi a été réservé à des navigations de démonstration, le samedi à 3 séances de runs en baie. Une pétole fumante s'étant abattue sur le plan d'eau, le parcours du dimanche a été interrompu. Où croiser sur l'eau des FORMULE 40, des vainqueurs de transat, des praos de légende, des restaurations étonnantes ou des 60' Orma ? **Au Golden Oldies Trophy, bien sûr !** Jean Marie Vidal, invité d'honneur en a bien profité en embarquant successivement sur MOXIE, FLEURY MICHON IV ET GODIVA pendant que Christian Février et Craig Alexander s'éclataient sur SOPRA !













Les forces en présence : AILE BLEUE (Tri 40'Newick), RÉGION DE PICARDIE (Cata 60'Morelli), FINE MOUCHE (Tri Newick 45' ex FLEURY MICHON IV), MOXIE (50' Newick vainqueur Ostar 80), PLÉIONÉ (Tri F40'VPLP ex BISCUIT CANTREAU 1), LADY GODIVA (Newick prao Atlantique 30' de Rory Nugent/Denis Gliksman), Les Tremolino de Jean François/Victor Laurent et de Pierre Calmon, SOPRA (60' Orma M. Lombard, en démonstration, *les Orma ne correspondent pas aux critères d'éligibilité Golden pour l'instant*). Silver Oldies : PILGRIM (Wharram Tiki 38').
Le Golden Oldies Trophy 2012 récompensant la restauration de l'année a été remis à Paul et Anne Buttin pour l'admirable et très fidèle travail accompli sur GODIVA. Le prao a enchanté tous les aficionados qui ont eu la chance exceptionnelle de naviguer à bord (images en ligne sur le site internet Golden : catégories vidéo des membres) en attendant la vidéo officielle tournée par Christophe et Olivier

http://www.danslechamp.com/

VIDEO GOLDEN : http://www.goldenoldies.biz/gomvideogolden.html

Merci à Thierry Peponnet pour avoir accompagné la flotte avec son catamaran et permis aux photographes de suivre les bateaux.

Sponsors de Port Camargue 2012





Et les vins de la Baronie de Coussergues 34290 Montblanc +33(0)467008000
info@chateaudecoussergues.com

GOLDEN OLDIES TROPHY OCEANIQUE A L'ÎLE DE HOUAT. 10,11 et 12 Août 2012

Photos Boris Berenchtein/Danièle Le Fur/ P.Echelle

Sous la houlette de Georges Guivar'ch et Marc Pardailhé Galabrun, responsables de la *commission événements atlantiques* pour l'un et *restaurations* pour l'autre, les propriétaires de Bretagne sud se sont retrouvés à l'île de Houat.





L'objectif semblait simple, permettre aux passionnés de ces bateaux de se rencontrer, d'échanger et de préparer une version élargie du Golden Oldies Trophy Océanique (GOTO) dans un grand port breton été/automne 2013. C'était sans compter sur les synergies inévitables qui se mettent en place sur l'île du Canard (Houat en breton) ! Charlie Capelle ayant œuvré en secret, la petite flotte a investi l'endroit, pris ses aises, navigué en démonstration dans les parages, fait fumer à 18nd les étraves de VOLAGE dans le mouillage de la Grande Plage… pour enfin se réunir et fêter l'anniversaire d'Yvon Le Fur… chez lui ! Eugène Riguidel et Brigitte ayant rejoint la bande avec leur Guépard donnèrent le coup d'envoi d'une soirée de rêve, drôle, amicale, forte, pleine d'énergie, de souvenirs de mer et de projets. Les daurades de l'île au barbecue accompagnées de la fameuse sauce "chien" de Danièle Le Fur étaient au diapason : bonnes à se damner ! Il paraît qu'Yvon a déclaré avoir passé la meilleure soirée d'anniversaire de sa vie ; nous on a fait une rencontre formidable et le pavillon Golden flotte à Houat ! Sur l'eau, pendant le tour de Houat, garçons et filles s'en sont donné à cœur joie : A CAPELLA a mis tout le monde d'accord, même PIR2 (LESSIVE ST MARC) qui allumait à 20nd sous spi ! Eugène a retrouvé son cher NOVA et a pu partager cette belle après-midi de mer avec Brigitte. Une mention spéciale à Jean-Louis Yvonnou, le propriétaire qui a absolument tenu à ce que le bateau soit au rassemblement (lui étant aux Canaries pour accompagner la Mini Transat). Merci également aux deux Marc qui ont skippé le trimaran Crowther. Nous étions tous heureux d'admirer à nouveau QUICKSILVER, le 40' Newick en aile doté d'un arrière canoë, bienvenue à Françoise et Michel Geoffroy ! Thierry Normand avait laissé DRABENEC ex-RUSTY PELICAN (Newick Three Cheers MK IV 45') au mouillage pour embarquer sur le Twiggy de François Foussat. Édouard Van Den Broek et son fils Alex nous ont fait le grand plaisir de nous faire essayer leur magnifique F40' VOLAGE dont nous reparlerons dans la prochaine newsletter. Danny Monnier avait amené VICTORINOX qui associé au Freydis ASTERIE complétait une équipe de tenders au confort remarquable contrastant avec les prestations internes spartiates des Golden. Yvon Le Fur ayant converti son chalutier en support média, l'équipe vidéo constituée de Christophe Gernez et Olivier n'a rien lâché, à terre comme en mer ! (à suivre dans la vidéo officielle à paraître). Boris Berrenchtein est de retour après plusieurs années passées en Guadeloupe, il a fait fumer le Nikon D3 avec des images sur le vif toujours artistiques. borisb.971@gmail.com























Légendes photos Houat

1 : La joyeuse bande dans le jardin des délices d'Yvon et Danièle Le Fur
2 : Charlie Capelle racontant une aventure de mer inédite vécue avec Eugène.
3 : Le Twiggy de F. Foussat, sister-ship de RENNIE de Ian Johnson ; ce petit trimaran de 35' démontable est représentatif de l'apport de L.Crowther (architecte des premiers Catana) à la course au large et au développement des trimarans. Construit par Henri Michaud (école Boule) en même temps qu'ALCYON. Avec WINGOVER, ce sont troisTwiggy membres Golden !
4 : NOVA mené par Eugène Riguidel pendant le tour de l'île de Houat
5 : Christophe Gernez à la proue du chalutier d'Yvon Le Fur reconverti en support vidéo
6 : QUICKSILVER croise devant THREE LEGS OF MANN 1
7 : Yvon Le Fur en conversation avec Eugène Riguidel
8 : Gueules de Golden : Thierry Normand, Étienne Hochedé et Françoise Hanss, Yvon Le Fur et Charlie Capelle
9 : PIR2 au mouillage de la Grande Plage de Houat
10 : Eugène, Brigitte et le Guépard LA PATRICE aux prises avec les flotteurs de NOVA
11 : Antoine et Charlie Capelle

L'EXTRAORDINAIRE AVENTURE DU DERNIER DES GRAND PRAOS DE COURSE AU LARGE

Photos Zack, Stuart Rogerson et Incahuella





Depuis plus de deux ans, vous suivez dans ces colonnes le déroulement de l'improbable histoire du sauvetage de TAHITI DOUCHE "Le dernier de Mohicans", le seul grand prao (17m) subsistant au monde ! Cette fois ça y est, l'incroyable saga est momentanément achevée et TAHITI a rejoint son mouillage d'Ibiza. En novembre 2011, la famille Rogerson/Galtier a armé l'inoxydable VSD, transformé momentanément en navire atelier, et traversé l'Atlantique pour rejoindre St Martin où l'attendait le prao. Malgré les reconstructions successives, les chantiers d'entretien, les interventions ponctuelles de plusieurs as du bois époxy, le prao s'était beaucoup abîmé ! Un gros coup de blues attendait nos valeureux Jedi ! Engageant pourtant au bon moment le dernier combat, l'équipe familiale qui n'en est pas à son coup d'essai sauve le bateau à la force du poignet !






Le résultat est atteint en mai 2012, la mise à l'eau consacre un an d'efforts et de mobilisation intense : le bateau est sauvé ! Il ne reste plus qu'à découvrir le mode d'emploi d'un prao dont le caractère fougueux en a exaspéré plus d'un (Alain Gliksman, Christian Augé, Halvard Mabire…).

Avril 2012 *: Les nouvelles de St Martin sont bonnes, TAHITI DOUCHE navigue vite, de plus en plus vite au fur et à mesure de notre apprentissage. Nous étions aux Voiles de St Barth et un certain nombre de têtes se sont dévissées à notre passage, d'autant que Zack maîtrise maintenant l'art du Shunt (virement en prao), TAHITI vire très vite et je dois conserver toute la toile sur VSD pour rester au contact alors que le prao arise pour ne pas nous*



distancer malgré des voiles qui sont de véritables sacs ! ***Stuart Rogerson***

Mai 2012 : *Nous voilà aux Açores après 16 jours d'une navigation musclée pendant laquelle les deux multicoques sont restés ensemble malgré les pointes de vitesse de TAHITI qui caracolait constamment entre 12 et 20 nd malgré de vigoureuses prises de ris ! Un peu de bricolage époxy sur les deux barres constituera le seul travail nécessaire à cette escale.*

4 juin 2012 18h : (par téléphone) *Nous venons de passer Gibraltar à fond et l'ambiance est énorme, Éric Poirier de PANACHE (Newick 38') est avec moi à bord de VSD et Fernando a rejoint Zack sur TAHITI. Le prao semble sentir l'écurie et les garçons le laissent marcher, il s'éloigne à vue d'œil, nous marchons à 12-14nd, ils sont à 18 !*

Quelques jours plus tard *: La dernière partie du voyage en mer d'Alboran est maintenant terminée et nous sommes rentrés à Cala D'Hort (Ibiza). Nous avons tourné quelques images splendides de TAHITI montrant toutes ses qualités. Un abrazzo fuerte à tous les Golden* ***SR*** *! (Y, Que viva Zapata ndlr)*

SWEET, UN NATIVE SAUVÉ DES GRIFFES DU CYCLONE Photos Claude Martin

Automne 2011 : un cyclone drosse le plan Newick de 36' sur la plage de Cumberland (île de St Vincent). Le bateau est considéré comme perdu : étrave cassée, bras et flotteur tribord explosés, voie d'eau sur la coque centrale. Février 2012 : Claude Martin croise la route de l'épave à l'occasion d'une escale. Il veut sauver SWEET, mais ne dispose pas d'un gros budget et encore moins de compétences en bois époxy. Le garçon est débrouillard et très motivé, il contacte l'association qui le conforte dans l'intérêt du trimaran et l'oriente sur Alain Borsotti (membre de la commission restaurations). 2 jours de stage plus tard Claude a une vision de son chantier et saura éviter les erreurs graves… Il est gonflé à bloc !

Mail de Juillet 2012 : *Après avoir racheté l'épave, je reviens un mois plus tard avec des amis (**Jean-Pierre Lemaire**, **Anne Caseneuve**, **Christophe Houdet**) pour l'équiper d'un safran de fortune et d'un moteur H/B ; mât et voiles chargés sur le pont avec les morceaux du flotteur cassé, nous convoyons le NATIVE avec Jean-Pierre jusqu'aux Saintes… 160 milles, 47h dont 32h de navigation. Le trimaran est sorti de l'eau à Marie-Galante où il restera sur le parking du port de Grand-Bourg jusqu'à mon retour en novembre 2011. J'obtiens l'autorisation de la mairie de Saint Louis d'installer mon chantier sur un terrain vague de la commune et, en décembre je fais convoyer le bateau par la route sur un camion, aidé et dirigé par **Ronan Le Noach** rencontré sur place. Nous commençons les travaux fin décembre et le bateau, désormais appelé "MI LOBI", est mis à l'eau le 05 mai ! Les conditions de travail n'ont pas été faciles, (difficultés à trouver les matériaux, notamment le CP marine, manque de logistique à Marie-Galante), des heures et des heures de ponçage, beaucoup de stress, mais finalement tout s'est bien passé et le bateau est réussi, il est superbe ! Je tiens à dire que je n'aurais pas pu réaliser ce projet dans ces conditions ailleurs qu'à Marie-Galante où les gens ont été super avec moi et m'ont soutenu jusqu'au bout, je remercie particulièrement **Ronan Le Noach**, qui m'a apporté ses énormes compétences et sans qui je n'aurais pas pu aboutir. Je me tiens à disposition des personnes intéressées pour plus de détails concernant les matériaux et les méthodes utilisés.*

ILOBI?authuser=0&authkey=Gv1sRgCLTZ3I_q1Pz2lAE&feat=directlink






GORDANO GOOSE : L'INTERNATIONALE DE LA PRÉPARATION PEINTURE EST À L'ŒUVRE

Certaines restaurations ont leur propre rythme et l'environnement externe n'a aucune influence sur elles ! Il faut dire que le premier trimaran de Nigel Irens a son caractère et qu'après plusieurs tentatives d'évasion (manquées fort heureusement ! mouillage farceur devant une plage naturiste, remorque éprise d'indépendance sur la cale de mise à l'eau…) et une apparition en l'état au Golden Trophy de Canet 2010, le rythme semblait marquer le pas.
Que nenni ! Une dream team s'est spontanément reformée cet été autour d'un BBQ sur une île de la lagune de Leucate. Constituée de Bruno Fehrenbach (co-propriétaire et ex-constructeur de multicoques à travers le monde), Pierre Calmon (co-propriétaire, Franco Espagnol, il passe la moitié de sa vie entre l'Amérique du sud et la Pologne pour infuser des coques grandes comme ça !) et l'inénarrable Craig Alexander (américain, ex-propriétaire de MOXIE, français de cœur depuis son mariage avec une fille du Sud). On raconte dans les tavernes locales que le travail avance et que le bateau sera aux rendez-vous du printemps.





Adhésion à l'association

La cotisation est accessible à tous (20€ !) afin de favoriser le nombre de soutiens au mouvement, merci de découper et renvoyer le coupon ci-dessous, adhérez et faites adhérer

----

Nom : ....

Prénom : ....

Date de naissance : ....

Adresse : ....

....

Téléphone : ....

Email : ....

Cotisation de membre actif : 20€
Donateur : 100 à 500€
Bienfaiteur (sup. à 500€)

Je joins mon règlement (par chèque libellé à l'ordre de l'association Golden Oldies Multihulls) et souhaite recevoir la newsletter.

Adresse : Association Golden Oldies Multihulls
36 rue des trimarans
34540 BALARUC LES BAINS

Parrains : Dick NEWICK, Derek KELSALL, Kenneth BEKEN
Président : Philippe ECHELLE philippe.echelle@wanadoo.fr
Secrétaire : Paul BUTTIN pbuttin@hotmail.com
Trésorier: Stephane Francois stephane.francois@moxie.fr
Webmasters/Réseau Anglo Saxon : Bruno FERHENBACH brunof@yachtshape.com / Fred MONSONNEC frederic.monsonnec@wanadoo.fr
Réseau Atlantique : Marc PARDAILHE-GALABRUN regain2.mpg@free.fr
SITE INTERNET : http://www.goldenoldies.biz/
Rédaction de la newsletter : Philippe ECHELLE